

EXPERIÊNCIA  
**TER  
RADE  
GIGAN  
TES**













**20  
18**














**percurso 2018**





**Quartetos**






Trecho 1		MTB		OBSERVAÇÕES
	103 km		3	<p>- A largada será uma corrida de 400 metros da Praça de Catuçaba até o NTK Base Camp onde estarão as bikes sem as caixas!</p> <p>- Os PC's 'A', 'B' e 'C' são bônus! As equipes que apresentarem esse PC's ganharão 3 horas de desconto no tempo final!</p> <p>- O trecho passa por vilas e povoados pequenos sendo possível comprar algo no caminho. Essa é a bike mais complexa da prova com trechos de single track, "mula bike", porém, predominantemente, estrada sem pavimentação secundária. Atenção à navegação!</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: 7 h 30 min Pior T.: 10 h 15 min		7	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 1	Caixa de Bicletas			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 1	  			







Trecho 2		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	24 km		1	<p>- A primeira travessia da prova, inicia-se em estradas vicinais e depois em uma área totalmente desabitada.</p> <p>- Possui vários córregos para captação de água potável.</p> <p>- Atenção, a área é uma Unidade de Conservação, a observação em relação à não deixar lixo e enterrar fezes deve ser redobrada.</p>
	Melhor T.: 9 h Pior T.: 15 h		0	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 2	Bolsa de Canoagem			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 2				







Trecho 3		CANOAGEM		OBSERVAÇÕES
	23 km		1	<p>- As equipes deverão carregar a bolsa de canoagem!</p> <p>- A água onde os atletas estarão remando não é potável!</p> <p>- No período noturno as equipes deverão estar com light stick (ligados e fixados um em cada proa do caiaque), light strobe nos atletas posicionado acima do tórax e ligado e sinalizador um estrela vermelha em cada embarcação.</p> <p>- Os atletas que não estiverem com os equipamentos noturnos obrigatórios antes de entrar no trecho não poderão realizar a modalidade no período entre 15 horas e 06 horas (Dark Zone). Se as equipes que forem flagradas sem a iluminação adequada já na modalidade, sofrerão uma penalidade de 5 horas!</p>
	Melhor T.: 3:10 h Pior T.: 5 h 30 min		2	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 3	Caixa A			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 3	 			




Trecho 4		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	69 km		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Os PC's 'D', 'E' e 'F' são bônus! As equipes que apresentarem esse PC's ganharão 20 horas de desconto no tempo final!</li> <li>- Possui vários córregos para captação de água potável, porém os primeiros 17km sugerimos o uso de CLOR-IN</li> </ul>
	Melhor T.: 17 h 30 min Pior T.: 34 horas		6	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 4	Estação Liofoods + Bolsa de Canoagem			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Os atletas passarão por muitos vilarejos, sugerimos levar dinheiro.</li> </ul>
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 4	  			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atenção, a área é uma Unidade de Conservação, a observação em relação à não deixar lixo e enterrar fezes deve ser redobrada.</li> </ul>

Trecho 5		CANOAGEM		OBSERVAÇÕES
	67 km		3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- As equipes deverão carregar a bolsa de canoagem!</li> <li>- PC 'G' bônus! As equipes que apresentarem esse PC's ganharão 15 horas de desconto no tempo final!</li> <li>- A água onde os atletas estarão remando não é potável!</li> </ul>
	Melhor T.: 13 h 30 min Pior T.: 20 h		1	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 5	Caixa B			<ul style="list-style-type: none"> <li>- No período noturno as equipes deverão estar com light stick (ligados e fixados um em cada proa do caiaque), light strobe nos atletas posicionado acima do tórax e ligado e sinalizador estrela vermelha em cada embarcação.</li> </ul>
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Os atletas que não estiverem com os equipamentos noturnos obrigatórios antes de entrar no trecho não poderão realizar este trecho sendo deslocados para o AT5 e automaticamente cortadas!</li> </ul>

Trecho 6		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	48 km		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possui vários córregos para captação de água potável.</li> <li>- Grande parte desse trecho é uma área completamente selvagem!</li> </ul>
	Melhor T.: 13 h Pior T.: 23 h 30 min		1	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 6	Caixa de Bicletas			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atenção, a área é uma Unidade de Conservação, a observação em relação à não deixar lixo e enterrar fezes deve ser redobrada.</li> </ul>
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 6	 			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Corte: As equipes que não chegarem até as 23:59 horas do dia 24 de agosto no AT 6, deverão seguir diretamente para a chegada!</li> </ul>

Trecho 7		MTB		OBSERVAÇÕES
	38 km		1	<p>- As bicicletas ficarão montadas na área de transição para a etapa de vertical.</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: 3 h 10 min Pior T.: 4 h 30 min		1	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 7	NÃO			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 7	  			

Trecho 8		VERTICAL		OBSERVAÇÕES
	0,1 km		0	<p>- As bicicletas estarão montadas na área de transição.</p> <p>- Via Ferrata, explicações no briefing sobre a etapa!</p>
	Melhor T.: 30 min Pior T.: 1 h		0	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 8   9	NÃO			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 8   9	  			

Trecho 9		MTB		OBSERVAÇÕES
	88 km		3	<p>- O trecho passa por vilas e povoados pequenos sendo possível comprar algo no caminho.</p> <p>- Quase todo o trecho é em estrada secundárias sem pavimentação. Possui uma pequena parte em uma rodovia.</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: 5 h 50 min Pior T.: 7 h 30 min		3	
CHEGADA				
NTK BASE CAMP				







#### PÓS PROVA





- A organização reservou um espaço no NTK Base Camp coberto e fechado para as equipes guardarem suas bicicletas caso suas caixas ainda não estejam na arena.
- As equipes que estiverem em barracas, estas estarão a disposição.












**percurso 2018**





**Duplas**





Trecho 1		MTB		OBSERVAÇÕES
	52 km		3	<p>- A largada será uma corrida de 400 metros da Praça de Catuçaba até o NTK Base Camp onde estarão as bikes sem as caixas!</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: 3 h 30 min Pior T.: 5 h 10 min		1	
<b>LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA</b>				
AT 1	<b>Caixa de Bicletas</b>			
<b>FACILIDADES NA TRANSIÇÃO</b>				
AT 1	  			







Trecho 2		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	24 km		1	<p>- A primeira travessia da prova, inicia-se em estradas vicinais e depois em uma área totalmente desabitada.</p> <p>- Possui vários córregos para captação de água potável.</p> <p>- Atenção, a área é uma Unidade de Conservação, a observação em relação à não deixar lixo e enterrar fezes deve ser redobrada.</p>
	Melhor T.: 9 h Pior T.: 15 h		0	
<b>LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA</b>				
AT 2	<b>Bolsa de Canoagem</b>			
<b>FACILIDADES NA TRANSIÇÃO</b>				
AT 2				







Trecho 3		CANOAGEM		OBSERVAÇÕES
	10 km		1	<p>- As equipes deverão carregar a bolsa de canoagem!</p> <p>- A água onde os atletas estarão remando não é potável!</p> <p>- No período noturno as equipes deverão estar com light stick (ligados e fixados um em cada proa do caiaque), light strobe nos atletas posicionado acima do tórax e ligado e sinalizador um estrela vermelha em cada embarcação.</p> <p>- Os atletas que não estiverem com os equipamentos noturnos obrigatórios antes de entrar no trecho não poderão realizar a modalidade no período entre 15 horas e 06 horas (Dark Zone). Se as equipes que forem flagradas sem a iluminação adequada já na modalidade, sofrerão uma penalidade de 5 horas!</p>
	Melhor T.: 1:40 h Pior T.: 2 h 30 min		0	
<b>LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA</b>				
AT 3	<b>Caixa A</b>			
<b>FACILIDADES NA TRANSIÇÃO</b>				
AT 3	 			




Trecho 4		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	36 km		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possui vários córregos para captação de água potável, porém os primeiros 17km sugerimos o uso de CLOR-IN</li> <li>- Os atletas passarão por muitos vilarejos, sugerimos levar dinheiro.</li> <li>- Atenção, a área é uma Unidade de Conservação, a observação em relação à não deixar lixo e enterrar fezes deve ser redobrada.</li> </ul>
	Melhor T.: 9 h Pior T.: 18 horas		3	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 4	Estação Liofoods + Bolsa de Canoagem			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 4	  			

Trecho 5		CANOAGEM		OBSERVAÇÕES
	37 km		3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- As equipes deverão carregar a bolsa de canoagem!</li> <li>- A água onde os atletas estarão remando não é potável!</li> <li>- No período noturno as equipes deverão estar com light stick (ligados e fixados um em cada proa do caiaque), light strobe nos atletas posicionado acima do tórax e ligado e sinalizador estrela vermelha em cada embarcação.</li> <li>- Os atletas que não estiverem com os equipamentos noturnos obrigatórios antes de entrar no trecho não poderão realizar este trecho sendo deslocados para o AT5 e automaticamente cortadas!</li> </ul>
	Melhor T.: 6 h 15 min Pior T.: 9 h 15 min		1	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 5	Caixa B			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 5				

Trecho 6		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	48 km		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possui vários córregos para captação de água potável.</li> <li>- Grande parte desse trecho é uma área completamente selvagem!</li> <li>- Atenção, a área é uma Unidade de Conservação, a observação em relação à não deixar lixo e enterrar fezes deve ser redobrada.</li> <li>- Corte: As equipes que não chegarem até as 23:59 horas do dia 24 de agosto no AT 6, deverão seguir diretamente para a chegada!</li> </ul>
	Melhor T.: 13 h Pior T.: 23 h 30 min		1	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 6	Caixa de Bicycletas			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 6	 			

Trecho 7		MTB		OBSERVAÇÕES
	38 km		1	<p>- As bicicletas ficarão montadas na área de transição para a etapa de vertical.</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: 3 h 10 min Pior T.: 4 h 30 min		1	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 7	NÃO			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 7	  			

Trecho 8		VERTICAL		OBSERVAÇÕES
	0,1 km		0	<p>- As bicicletas estarão montadas na área de transição.</p> <p>- Via Ferrata, explicações no briefing sobre a etapa!</p>
	Melhor T.: 30 min Pior T.: 1 h		0	
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 8   9	NÃO			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 8   9	  			

Trecho 9		MTB		OBSERVAÇÕES
	50 km		3	<p>- O trecho passa por vilas e povoados pequenos sendo possível comprar algo no caminho.</p> <p>- Quase todo o trecho é em estrada secundárias sem pavimentação. Possui uma pequena parte em uma rodovia.</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: 5 h 50 min Pior T.: 7 h 30 min		1	
CHEGADA				
NTK BASE CAMP				

#### PÓS PROVA

• A organização reservou um espaço no NTK Base Camp coberto e fechado para as equipes guardarem suas bicicletas caso suas caixas ainda não estejam na arena.

• As equipes que estiverem em barracas, estas estarão a disposição.