

EXPERIÊNCIA
**TER
RADE
GIGAN
TES**









**20
19**










percurso 2019






Trecho 1		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	44 km			<ul style="list-style-type: none"> - Treking plano com orientação complexa e com parte de canionismo. - Cruza uma área urbana onde se pode comprar suprimentos. - Atenção, ao cruzar as estradas.
	Melhor T.: Pior T.:			
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 1	Bolsa de Canoagem			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 1				

Trecho 2		CANOAGEM		OBSERVAÇÕES
	67 km			<ul style="list-style-type: none"> - As equipes deverão carregar a bolsa de canoagem! - A água onde os atletas estarão remando não é potável! - No período noturno as equipes deverão estar com light stick (ligados e fixados um em cada proa do caiaque). NÃO serão solicitados light strobe, apenas safety blink. - Os atletas que não estiverem com os equipamentos noturnos obrigatórios antes de entrar no trecho não poderão realizar a modalidade no período entre 15 horas e 06 horas (Dark Zone). Se as equipes que forem flagradas sem a iluminação adequada já na modalidade, sofrerão uma penalidade de 5 horas!
	Melhor T.: Pior T.:			
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 2	Saco A			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 2				

Trecho 3		MTB		OBSERVAÇÕES
	153 km			<ul style="list-style-type: none"> - O trecho passa por vilas e povoados pequenos sendo possível comprar algo no caminho. Essa é a bike mais complexa da prova com trechos de single track, porém, predominantemente, estrada sem pavimentação secundária. Atenção à navegação! - No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.
	Melhor T.: Pior T.:			
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 3	Saco B			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 3	   			

Trecho 4		TREKKING		OBSERVAÇÕES
	71 km			<p>- Treking plano com orientação complexa e com parte de canionismo.</p> <p>- Cruza uma área urbana onde se pode comprar suprimentos.</p> <p>- Atenção, ao cruzar as estradas.</p>
	Melhor T.: Pior T.:			
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
AT 4	Bolsa de Canoagem			
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
AT 4	   			

Trecho 5		MTB		OBSERVAÇÕES
	140 km			<p>- O trecho passa por vilas e povoados pequenos sendo possível comprar algo no caminho. Essa é a bike mais complexa da prova com trechos de single track, porém, predominantemente, estrada sem pavimentação secundária. Atenção à navegação!</p> <p>- No trecho de rodovia, respeitar as regras de trânsito e no período noturno, usar a iluminação dianteira e traseira. Penalização de 2 horas para equipes flagradas sem a sinalização adequada.</p>
	Melhor T.: Pior T.:			
LOGÍSTICA FINAL DA ETAPA				
CHEGADA				
FACILIDADES NA TRANSIÇÃO				
CHEGADA				

PÓS PROVA

• A organização reservou um espaço no NTK Base Camp coberto e fechado para as equipes guardarem suas bicicletas caso suas caixas ainda não estejam na arena.

• As equipes que estiverem em barracas, estas estarão a disposição.